



Bientôt un port à Auxonne

Curieusement, Auxonne, bien qu'assise sur les bords de la Saône, ne possédait pas de port de plaisance. Cette lacune sera bientôt réparée... Le projet d'un port à Auxonne date de la fin des années 1990. A l'époque, c'est la commune qui prend l'initiative, en s'appuyant sur Voies navigables de France. Le projet est mis en stand by pendant quelques années, et ce n'est que depuis un an et demi qu'il renaît de ses cendres... Cette fois, c'est à une entreprise privée que la ville d'Auxonne va confier l'aménagement puis la gestion de ce port. Il s'agira d'un port destinée à la navigation de plaisance de 150 anneaux, soit deux fois moins environ que le port le plus proche, celui de Saint-Jean-de-Losne. C'est d'ailleurs précisément de Saint-Jean qu'est originaire la société H2O retenue pour l'opération. Dans le premier port fluvial français de plaisance, l'entreprise possède un atelier de réparation et d'entretien des bateaux, une boutique d'accastillage, elle gère 300 anneaux sur deux sites et vend des bateaux ; avec 24 salariés et deux millions d'euros de chiffre d'affaires, elle présente toutes les qualités requises pour mener l'opération d'Auxonne. Son expérience en tout cas a convaincu l'équipe municipale, qui lui a confié la totalité de ce projet estimé à deux millions d'euros. Les travaux devraient débuter cet hiver, pour une mise en service du port espérée l'été prochain. Auxonne est bien situé, au cœur du réseau de voies navigables européen, souligne Charles Gérard, l'un des trois associés de la société H2O Plus qui construira et gèrera le port. La clientèle de plaisanciers de la région peine à trouver de la place dans les

© Michel Ferchaud

ports existants. D'autre part, à Saint-Jean-de-Losne, H2O n'avait plus de place pour se développer : Auxonne constitue pour elle une voie de croissance nouvelle. Il faut juste réussir le pari de créer de toutes pièces un nouveau port en Côte-d'Or. Le département, il faut dire, est connu et apprécié des plaisanciers. Auxonne sera donc un nouvel atout pour le tourisme fluvial en Bourgogne.